

Contacts presse France :

JUST SAY IT

presse_rive@just-say-it.com

+33 (0)1 44 61 81 81

Isabelle Jahn (06 29 99 90 10)

Emilie Coquin (06 19 76 00 39)



COMMUNIQUE DE PRESSE

FORTE MOBILISATION POLITIQUE ET INTERNATIONALE POUR LA DEUXIEME EDITION DES RIVE

6 & 7 JUILLET A ALES (GARD)

Paris, le 15 juin 2011 - *Face à l'importance des enjeux liés à la mobilité durable, acteurs économiques, politiques ainsi que la société civile doivent se mobiliser et agir ensemble pour un mode de transport plus écologique.*

Tel est le changement auquel ont appelé les co-présidents des Rencontres Internationales des Voitures Ecologiques (R.I.V.E) au cours de la conférence de presse de lancement des R.I.V.E, organisée le 15 juin à l'Assemblée par le Club des Voitures Ecologiques, dont le délégué général et Marc Teyssier d'Orfeuill.

Thierry MARIANI, Secrétaire d'Etat chargé des Transports

Et les co-présidents des R.I.V.E 2011 :

Louis Nègre, Sénateur-maire des Alpes-Maritimes, Rapporteur du volet transport du Grenelle II, Premier Vice-Président du GART et Président de la FIF (Fédération des industries ferroviaires),

Alfred Trassy-Paillogues, Député de Seine-Maritime, Président du groupe d'études automobile de l'Assemblée Nationale,

Michel Destot, Député-Maire de Grenoble, Président de l'AMGVF (Association des Maires de Grandes Villes de France),

Max Roustan, Député-Maire d'Alès,

ont souligné l'importance de renforcer et d'accélérer les initiatives en faveur des véhicules propres pour une mobilité plus respectueuse de l'environnement.

Le parc automobile mondial devrait passer de 800 millions à 1,6 milliard de véhicules à l'horizon 2030*. Face à cette forte croissance, il est essentiel d'adopter des technologies plus respectueuses de l'environnement pour assurer une mobilité durable à long terme.

« Le développement des véhicules écologiques permet de lutter contre le changement climatique et la pollution de l'air en ville. Il est aussi un levier de croissance. C'est un chantier complexe qui mobilise une multiplicité d'acteurs. Je me réjouis de l'organisation de ces Rencontres, qui participent

au jeu collectif que nous mettons en place entre l'Etat, les constructeurs automobiles, les fournisseurs d'énergie, de service de mobilité et d'infrastructures de recharge, ou encore les collectivités territoriales », a déclaré Thierry Mariani, Secrétaire d'Etat chargé des Transports.

Les prochaines Rencontres Internationales des Voitures Ecologiques (R.I.V.E 2011) auront lieu les 6 et 7 juillet à Alès, près de Nîmes (Gard) sous les hauts Patronages de la Présidence de la République française, du Ministère de l'Ecologie, du Développement durable, des Transports et du Logement et du Secrétariat d'Etat chargé du commerce extérieur auprès du Ministère de l'Economie, des Finances et de l'Industrie.

Face aux enjeux liés à un transport plus respectueux de l'environnement, de nombreuses personnalités politiques nationales et internationales participeront aux R.I.V.E 2011 pour répondre à cette problématique économique et environnementale afin de définir et accélérer la mise en œuvre de solutions communes. Parmi celles-ci, Eric Besson, Ministre de l'Industrie, de l'Energie, et de l'Economie Numérique, Serge Lepeltier, Ambassadeur pour la France chargé des négociations sur le changement climatique, ancien Ministre de l'Écologie et Maire de Bourges, S.E. Bernard Fautrier, Ministre plénipotentiaire de la Principauté de Monaco ou encore Mario Valducci, Député, Président de la Commission des Transports de l'Assemblée nationale Italienne ont déjà confirmé leur présence.

Les plus grandes associations d'élus et l'Observatoire du Véhicule d'Entreprise ont apporté leurs soutiens institutionnels, afin que gestionnaires de flottes, décideurs et politiques se retrouvent pour deux jours professionnels d'échanges publics et privés.

Lieu de débat international sur les voitures écologiques, elles sont également le dernier rendez-vous d'échanges sur le sujet avant les élections présidentielles 2012, entre professionnels de l'industrie automobile, personnalités politiques et journalistes.

Les R .I.V.E offriront également l'opportunité d'essayer pour la première fois de nombreuses voitures écologiques sur circuit.

*Commission économique des Nations unies pour l'Europe – Forum mondial pour l'harmonisation des réglementations sur les véhicules (UNECE-WP.29): document informel GRPE-58-02

A propos des R.I.V.E 2011

Les deuxièmes Rencontres Internationales des Voitures Ecologiques auront lieu cette année les 6 et 7 juillet prochains à Alès, près de Nîmes (Gard), sous les hauts patronages de la Présidence de la République française et du Secrétariat chargé du commerce extérieur auprès du Ministère de l'Economie, des Finances et de l'Industrie.

R.I.V .E 2011 rassemblera de nombreux invités politiques en campagne pour les Elections Présidentielles de 2012, autour de plus de 3000 professionnels du secteur.

Face au succès rencontré lors de la première édition 2010, Les R.I.V E 2011 accorderont une place particulière à l'innovation et mettront en avant des personnalités françaises et internationales engagées sur les questions d'impact des véhicules sur l'environnement et la recherche de solutions pour en réduire les effets.

Espace de débat international, les R.I.V.E. 2011 offriront également l'opportunité d'essayer en avant première de nouvelles voitures écologiques sur circuit.

Pour plus d'informations sur les RIVE et le programme des Rencontres : www.rive2011-ales.fr

Invitation

SOUS LES HAUTS PATRONAGES DU PRÉSIDENT DE LA RÉPUBLIQUE FRANÇAISE
; DU MINISTRE DE L'ÉCOLOGIE, DU DÉVELOPPEMENT DURABLE,
DES TRANSPORTS ET DU LOGEMENT ; DU SECRÉTAIRE D'ÉTAT CHARGÉ
DU COMMERCE EXTÉRIEUR AUPRÈS DU MINISTÈRE
DE L'ÉCONOMIE, DES FINANCES ET DE L'INDUSTRIE

RIVE 2011

Rencontres Internationales des Voitures Écologiques

2 jours

de conférences...
de rencontres...
d'essais de voitures
écologiques...
et de convivialité



mercredi 6 et jeudi 7 juillet

INSCRIVEZ-VOUS !

INVITATION PERSONNELLE & GRATUITE RÉSERVÉE AUX PROFESSIONNELS PUBLICS ET PRIVÉS

www.rive2011-ales.fr

Nos partenaires présents :

ALD Automotive,
Arval, AVERE, CFBP,
CGB, CG57, Courb, DBT,
Dexia, EDF, EVER Mo-
naco, EV Plug
Alliance, Exagon,
Fondation Prince Albert
II, Formulec, Gimelec,
GMF, Greenflex, Honda,
INEO GDF SUEZ
KEOLIS, La Poste, MAAF,
MIA Electric, Mobivia,
NAVTEQ, Opel, Renault,
Renault Trucks, Segway,
Schneider Electric, Scu-
deri, UGAP ...

Ils nous ont d'ores et déjà confirmé leur participation à cet événement :

- **Eric Besson**, Ministre de l'Industrie, de l'Énergie, et de l'Économie Numérique
- **Serge Lepeltier**, Ambassadeur pour la France chargé des négociations sur le changement climatique, ancien Ministre de l'Écologie et Maire de Bourges
- **S.E. Bernard Fautrier**, Ministre plénipotentiaire de la Principauté de Monaco
- **Serge Orru**, Directeur général de WWF France
- **Alfred Trassy-Paillogues**, Député-maire de Seine-Maritime, Président du groupe d'études automobile de l'Assemblée nationale
- **Louis Nègre**, Sénateur-maire des Alpes Maritimes, Rapporteur du Volet Transports du Grenelle II, Rédacteur du Livre Vert sur les Infrastructures de recharge pour les véhicules décarbonés
- **Roland Ries**, Sénateur-maire de Strasbourg, Président du GART
- **Jean-Louis Léonard**, Député-maire de Charente-Maritime, Président du PREDIT

Des intervenants du monde entier seront parmi nous :

- **Xavier Mosquet**, Directeur associé du Boston Consulting Group (BCG), Responsable Monde de la division automobile du BCG, consultant de l'administration Obama pour le sauvetage de General Motors et Chrysler (Boston, USA)
- **Robin Chase**, CEO de buzzcar, dernièrement PDG de Zipcar, leader mondial de l'autopartage, ancien conseiller de Barack Obama (USA)
- **Brett Smith**, Directeur Automotive Analysis Group, Center for Automotive Research (Michigan, USA)
- **Mario Valducci**, Député, Président de la Commission des Transports de l'Assemblée nationale Italienne (Italie)
Et bien d'autres...

PARTENAIRES INSTITUTIONNELS



PARTENAIRES PRESSE :



CO-ORGANISÉES PAR :



Ils vous invitent à Alès...



Alfred TRASSY-PAILLOGUES

Député de la Seine-Maritime, Président du groupe d'Etudes sur l'Automobile à l'Assemblée Nationale



Michel DESTOT

Coprésident du Club des Voitures Ecologiques, Député-Maire de Grenoble, Président de l'Association des Maires de Grandes Villes de France



Max ROUSTAN

Député-Maire d'Alès
«J'ai mis le Pôle Mécanique à disposition du Club pour que tous ensemble nous puissions faire avancer les nouveaux modes de déplacements propres alternatifs aux énergies fossiles. Bienvenue à Alès !»



Roland RIES,

Sénateur-maire de Strasbourg, Président du GART



Louis NÈGRE

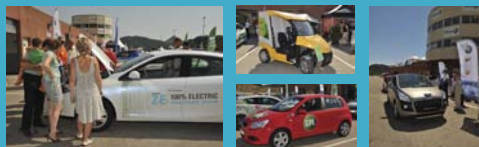
Sénateur-Maire de Cagnes-sur-Mer, 1^{er} Vice-Président de la Communauté Urbaine de Nice, Coprésident de Transport Développement Intermodalité Environnement, Rapporteur du Volet Transports du Grenelle II

Les R.I.V.E, ce sont 2 jours

de conférences...



d'essais de voitures écologiques...



de rencontres...



... et de convivialité



Programme des conférences

Mercredi 6 juillet

10h30 : DISCOURS D'INAUGURATION

10h45-13h00 : CONFÉRENCES PLÉNIÈRES

**10h45-12h00 : LES VOITURES ÉCOLOGIQUES :
UN MOUVEMENT MONDIAL**

**12h00-13h00 : CONVAINCRE NOS CONCITOYENS D'UTILISER
DES VOITURES ÉCOLOGIQUES**

13h00-15h00 : COCKTAIL NETWORKING

**14h00-15h00 : POINT ÉTAPE DU TOUR DE FRANCE DU
GROUPEMENT DE COMMANDE VÉHICULES ÉLECTRIQUES**

15h00 - 18h30 : CONFÉRENCES PLÉNIÈRES

15h00-16h15 : LES LIVRAISONS DANS LES CENTRES URBAINS

16h30-17h15 : QUELLES ÉNERGIES DISPONIBLES ?

QUELLE VOITURE ÉCOLOGIQUE POUR QUELS USAGES ?

17h30-18h45 : COMMENT INCITER NOS ENTREPRISES

À PRÉFÉRER LES VOITURES ÉCOLOGIQUES ?

18h45 - 19h30 : RENCONTRE AVEC LES EXPOSANTS

Jeudi 7 juillet

09h45-13h00 : CONFÉRENCES PLÉNIÈRES

**09h45-11h00 : VÉHICULES ÉLECTRIQUES ET HYBRIDES
RECHARGEABLE : POINT D'ÉTAPE**

**11h15-12h30 : PROSPECTIVE, L'AVENIR DES VOITURES
ÉCOLOGIQUES**

12h30-13h00 : CONFÉRENCE DE CLÔTURE

**13h00-15h00 : COCKTAIL NETWORKING, RENCONTRES
SUR LES STANDS ET ESSAIS DES VÉHICULES**

15h00-16h30 : POLITIQUE DATING

**INVITATION DES CANDIDATS À LA PRÉSIDENTIELLE 2012
À EXPOSER LEUR PROGRAMME EN FAVEUR DE LA MOBILITÉ
DURABLE**

LES R.I.V.E 2011 : UN LIEU DE DEBAT INTERNATIONAL ENTRE PARTENAIRES PUBLICS ET PRIVÉS



Marc TEYSSIER d'ORFELU

*Fondateur des Rencontres
Internationales des Voitures
Écologiques, Délégué Général du
Club des Voitures Écologiques*

À l'heure où l'Europe dévoile au travers de son Livre Blanc « Transport 2050 » sa stratégie en matière de déplacement plus durable, plus que jamais les lieux d'échange, de concertation et de dialogue sont nécessaires. Les R.I.V.E édition 2011 vont répondre à cette nécessité. Gouvernements et industriels se positionnent dans cette course mondiale des déplacements durables.

Face à ce phénomène, nous souhaitons faire des Rencontres Internationales des Voitures Écologiques le lieu Européen et International de débat sur les voitures écologiques. Nous mobilisons dès à présent des partenaires et personnalités politiques du monde entier.

Par ailleurs, sur fond de présidentielle française en 2012, ces rencontres seront le dernier événement d'ampleur en matière de voitures écologiques. Une occasion pour les partis politiques de prendre part aux débats avec en ligne de mire cette échéance.

Enfin à l'égal du succès que nous avons construit l'année passée, nous allons à nouveau pouvoir essayer de nombreux véhicules sur le circuit d'Alès.

Rejoignez-nous sur le pôle mécanique d'Alès pour cette nouvelle édition des R.I.V.E les 6 et 7 juillet de cette année !

Nous comptons sur votre mobilisation !

La Fonderie, agence de création, conseil et organisation d'événements



revendique depuis toujours une position particulière, la différenciant sur le marché. Cette posture, volontairement originale, créative, et indépendante, se nourrit de la certitude que l'événement et les rassemblements de publics nécessitent des modes de réflexion constamment réinventés, des approches inédites, une vision nouvelle, une écriture propre... « Une écriture d'avance » que La Fonderie a toujours fait sienne. C'est pour cela que face au défi d'aider et d'accompagner les industriels en vue d'un changement dans le développement durable dans le secteur de l'automobile, La Fonderie d'Événements est co-fondateur des R.I.V.E.

LES R.I.V.E 2010 EN CHIFFRES

1 Chef d'État, SAS le Prince Albert II de Monaco

1 Secrétaire d'État au développement durable,

Valérie Létard

1 ancien Ministre
des transports,

Jean-Claude Gaysso

12 parlementaires

Plus de **50** collectivités représentées

Près de **1500** décideurs publics et privés

40 partenaires privés

17 partenaires
institutionnels

12 conférences

65 intervenants

Plus de **50** véhi-
cules à l'essai

2000 essais cumulés

1 exclusivité mondiale : la Peugeot 3008 Hybrid4

1 première en France : la FCX Clarity de Honda



CONTACTS



Pour l'organisation

générale :

● Marc TEYSSIER d'ORFÈVIL

Fondateur des R.I.V.E

● Guillaume MÉTIVIER

Chargé de projets des R.I.V.E

09 50 13 07 80 / 06 60 74 17 46

club-voitures-ecologiques@orange.fr

● Thibaut MOURA

Chargé de projets des R.I.V.E

01 44 18 14 57 / 06 880 869 56

club-voitures-ecologiques@orange.fr

● Stéphanie THUMERELLE

Chargée de projets des R.I.V.E

01 44 18 45 09 / 06 06 73 94 19

club-voitures-ecologiques@orange.fr

● Damien PELTIER

Responsable de la logistique / stands

06 80 40 77 09

d.peltier@la-fonderie.fr

● Pierre-Antoine DUONG

Responsable de la logistique / stands

06 07 26 36 60

padminh@la-fonderie.fr

Pour la gestion des inscriptions, du transport et de l'hébergement

● Christelle IVON

01 49 42 45 31 / civon@la-fonderie.fr

● Camille BODDAERT

01 49 42 45 34

cboddaert@la-fonderie.fr

Pour l'organisation

des espaces :

● Marc Elie WEIL

La Fonderie d'Événements

01 49 42 45 42

meweil@la-fonderie.fr

● Nathalie MORLOT

La Fonderie d'Événements Publics

Productrice exécutive

01 49 42 70 74 / 06 03 00 65 12

n.morlot@la-fonderie.fr

Pour les relations presse :

● Isabelle JAHN

JUST SAY IT

Relations presse France

06 29 99 90 10

isabelle@just-say-it.com

● Angela HEPBURN

Be Seen and Read

Relations presse internationale

0033 (0)6 84 81 51 56

angiehb@beseenandread.com

P R A T I Q U E

PARTIR ET REVENIR EN TRAIN, C'EST PRATIQUE !

En quelques heures, vous pouvez arriver et repartir en toute tranquillité. Les grandes villes de France telle que Paris, Lyon, Marseille ou Toulouse sont reliées à la gare TGV de Nîmes dans des horaires très commodes. En outre, des navettes de bus seront à votre disposition entre la gare TGV de Nîmes,

Alès, le pôle mécanique d'Alès et les hôtels sélectionnés.

DORMIR À ALÈS, C'EST FACILE !

Pour faciliter vos recherches, nous avons présélectionné, en partenariat avec la ville d'Alès un certain nombre d'hôtels dans la ville d'Alès et ses environs. La liste est disponible sur le site internet : www.rive2011-ales.fr

SE RENCONTRER DANS UN CADRE AGRÉABLE

Ces deux journées vont être une occasion d'échanges entre l'ensemble des acteurs publics et privés. L'objet de cette manifestation est de permettre à tous les participants de rencontrer la ou les personnes ressources qui vont pouvoir répondre à leur problématique. Le marché des voitures écologiques est en train de s'organiser, il faut créer un lieu

où l'on rencontre des homologues professionnels travaillant sur ce secteur. Sur le pôle, des espaces de convivialité vont être créés, qui sauront faciliter de fructueux échanges. Nous serons début juillet, moment propice pour profiter du bar que nous avons créé sur le toit terrasse, face au circuit. Tous les ingrédients de la convivialité sont réunis pour passer un agréable moment tout en travaillant.

POUR VOUS INSCRIRE : aller sur www.rive2011-ales.fr

LES PARTENAIRES DES RENCONTRES INTERNATIONALES DES VOITURES ECOLOGIQUES 2011

Partenaires officiels :



Partenaires institutionnels :



Partenaires medias :



Partenaires exposants :



Avec les participations de :

ALD Automotive, AVEM, Formulec, Gimélec, Renault Trucks, Tesla

NOTE À L'ATTENTION DES ACTEURS ENGAGÉS DANS L'ÉCOLOGIE AUTOMOBILE de la part de Marc Teyssier d'Orfeuill, Délégué Général

1- Contexte : l'écologie au cœur de l'avenir du marché automobile

Les constructeurs tout comme les consommateurs sont toujours plus exigeants sur les performances environnementales des véhicules qu'ils produisent et achètent.

Les pouvoirs publics, au travers du Grenelle de l'Environnement, et les élus locaux par le biais des agendas 21, s'orientent de plus en plus vers un encouragement des pratiques citoyennes.

Malgré un intérêt marqué des sphères publiques et privées, la définition de ce qu'est un véhicule écologique n'est pas encore arrêtée.

Le parc automobile français a en moyenne plus de 8 ans, et les élus peinent à trouver des politiques incitatives à long terme... alors même qu'ils ont tous la volonté d'agir !

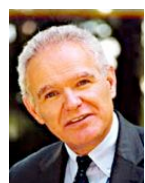
2- Méthodologie : un Club qui dépasse les clivages politiques et économiques



Depuis de nombreuses années, Marc Teyssier d'Orfeuill, Délégué Général du club, porte des sujets d'utilité publique auprès des élus. Il réunit des élus nationaux et locaux de collectivités de toutes tailles et de diverses couleurs politiques.

2.1 Les Présidents du Club des Voitures Ecologiques

Président d'honneur : Serge Lepeltier,



Ancien Ministre de l'Ecologie
Maire de Bourges,
Président de Bourges Plus
*Vice président du Mouvement
Radical Valoisien app. UMP*

Vice-Président : Marcel Deneux,



Sénateur de la Somme, membre
du groupe d'études sur
l'automobile, Membre du
Conseil national des transports
Groupe centriste

Vice-Président : Michel Destot,



Député-Maire de Grenoble,
Président de l'Association des
Maires des Grandes Villes de
France (AMGVF).
Parti Socialiste

Vice-Président : Philippe Goujon,



Député-Maire du 15^e
arrondissement de Paris.
Conseiller de Paris
UMP

2.2 Ils soutiennent le Club des Voitures Ecologiques

Alfred Trassy Paillogues



Député-maire de Seine-
Maritime, Président du Groupe
d'études automobiles à
l'Assemblée nationale

Louis Nègre



Sénateur-maire des Alpes-
Maritimes, rapporteur du volet
Transport du Grenelle 2, premier
vice-président du GART, Co-
Président de TDIE

**LE CLUB FEDERE LES ELUS DE TOUS BORDS POLITIQUES
ET SOUTIENT LES INITIATIVES INNOVANTES.**

2.2 Les membres du Club des Voitures Ecologiques

Le Club s'adresse aux parlementaires et élus locaux, ainsi qu'aux acteurs économiques du monde automobile. Ainsi, il est constitué de constructeurs, assureurs, énergéticiens, équipementiers, sociétés innovantes ainsi que de personnalités politiques.

Les débats sont d'autant plus riches que le nombre de partenaires publics et privés s'accroît avec le temps.

3- Objectifs : Un Club pour encourager nos concitoyens à utiliser des voitures écologiques



L'objectif est de faciliter **la communication entre les pouvoirs public et l'ensemble des partenaires privés afin de dégager des politiques incitatives à long terme**, en accord avec les intérêts de ses membres.

Pour ce faire, le Club des Voitures Ecologiques, organise régulièrement **des échanges réunissant partenaires privés et publics** (parlementaires, cabinets ministériels, élus locaux...) sur des thèmes intéressant le plus grand nombre (incitations locales, fiscales, achat public de voitures écologiques, borne de recharge électriques, nécessité d'un mix énergétique...).

Si chaque partenaire a vocation à défendre ses propres intérêts, tous vont dans le sens d'un mieux. Ce Club a pour objet **de rassembler l'ensemble des parties prenantes autour d'une même table, afin de faire émerger des solutions durables.** Ainsi, le Club réunit aujourd'hui plus de 90 députés, sénateurs et membres du gouvernement. Il réunit également plus d'une vingtaine de partenaires privés.

3.1 Communiquer pour renforcer la cohérence entre les sphères politiques et économiques



Le journal du Club des Voitures Ecologiques : « Air Libre »

Notre journal valorise l'actualité du Club, de ses membres, et des élus. Il rend compte des initiatives prises sur le terrain par les élus et membres partenaires. Interviews et reportage agrémentent cette édition.

Ce journal est édité à 7 000 exemplaires et est distribué à l'ensemble des parlementaires, des cabinets ministériels, aux Ministres concernés, **aux élus locaux des villes de plus de 10 000 hab.** Il est également mis à disposition aux membres fondateurs qui peuvent le communiquer à leurs propres contacts.

Les évènements et animations

La vie du Club est rythmée par des actions ponctuelles visibles. Il y a notamment les petits-déjeuners débats organisés au Sénat ou à l'Assemblée nationale tous les trois mois. Il réunit parlementaires et partenaires privés autour d'une thématique. Ces événements font l'objet d'un compte-rendu ainsi que d'un article au sein de notre édition « Air libre ».

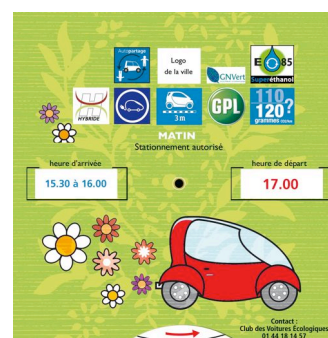
Par ailleurs, le Club accompagne ponctuellement des membres sur certaines actions.



3.2 Les initiatives portées par le Club des Voitures Ecologiques

LE DISQUE VERT

Le Club propose une idée originale aux collectivités : la **mise en place du disque vert, qui offre une heure trente de stationnement aux propriétaires de voitures écologiques**. Le Club propose comme ayant droit : le GPL, le GNV, le bioéthanol, les voitures hybrides, électriques, petits véhicules de moins de 3 mètres mais aussi les voitures utilisées en auto partage. Un outil simple, visible, et qui agit sur le quotidien des automobilistes : le stationnement.



A l'Assemblée Nationale

Adopté à l'occasion du Grenelle I.

Auprès des collectivités

Villes ayant adopté le dispositif : Bordeaux, Alès, Creil, Tassin, Puteaux, Orléans, Avignon

Travail de suivi et d'accompagnement des villes disposées à mettre en place le dispositif : Paris, Lyon, Marseille, Toulouse, Nice, ...

LE PANNEAU « BIENVENUE AU GPL »

Pendant des années, les véhicules GPL ont souffert en France d'une image dégradée par l'apposition de panneaux « Interdit aux véhicules GPL, sauf munis de soupape de sécurité ».

Or, tout le parc roulant européen de véhicule GPL est muni d'une soupape de sécurité depuis 2001 pour avoir le droit de circuler. Le club propose donc l'apposition d'une signalétique positive, qui nous permette de rattraper le retard pris sur cette énergie économique et écologique immédiatement disponible par rapport à nos voisins allemands ou encore italiens.



A l'Assemblée Nationale

Discussion en commission d'un amendement d'appel de généralisation de la signalétique en amont du Grenelle II.

Sur le terrain



- 19/09/2009 : présentation médiatique du panneau à Chantal Jouanno, *Secrétaire d'Etat à l'Ecologie*, à l'occasion de la semaine de la mobilité de Boulogne-Billancourt.

- 14/04/2010 : Accord d'Henri Alonzo, Directeur général de la SEMIACS, pour apposer le panneau à l'entrée de tous les parkings de la ville de Nice.

- 15/04/2010 : Lancement de la nouvelle signalétique à Nice en présence de Lionnel LUCA, Député, vice-Président du Conseil général des Alpes-Maritimes en charge du développement durable, d'Olivier Bettati, Adjoint au maire de Nice, conseiller général, de Marie-José Bandecchi, 1^{ère} Adjointe de Cagnes / mer, conseiller général. Le panneau a vocation à être apposé dans les mois à venir à l'entrée de tous les parkings Q-Park de France.



L'ECO PRET A TAUX ZERO ECOLOGIQUE AUTOMOBILE

Le Club est parti d'un constat simple : il faut combattre le vieillissement du parc automobile français (à ce jour de plus de 8 ans en moyenne) et offrir au plus grand nombre la possibilité d'acquérir des technologies innovantes et respectueuses de l'environnement. D'où l'idée du **lancement d'un Prêt à Taux Zéro Ecologique sous condition de ressources pour l'achat d'un véhicule écologique...**

A l'Assemblée Nationale

Dépôt d'un amendement Prêt à Taux Zéro pour l'achat d'un véhicule écologique, lors de la 1^{ère} lecture du Grenelle de l'environnement.



20 janvier 2009 : Catherine Vautrin, Vice-Présidente de l'Assemblée Nationale et membre du Club des Voitures Ecologiques présente l'Eco-Prêt à Taux Zéro pour l'achat de voitures écologiques aux Etats Généraux de l'Automobile

Aux Etats Généraux de l'Automobile

Catherine Vautrin, *Vice-présidente de l'Assemblée Nationale et membre du Club*, a présenté l'Eco-PTZ aux participants.

Ce dispositif est actuellement à l'étude au sein du Ministère de l'écologie ainsi que des finances.

Au Sénat

De nombreux sénateurs de toutes familles politiques se sont mobilisés pour ce dispositif et ont déposé un amendement pour sa mise en place sur le Grenelle I.

DES TARIFICATION PREFERENTIELLES SUR AUTOROUTES

Un travail de fond est entrepris en direction des autoroutes, afin de proposer des solutions adaptées, aussi bien pour les automobilistes, propriétaires de voitures écologiques, que pour les sociétés d'autoroutes. L'objet étant de proposer un tarif préférentiel. L'aboutissement de ce projet est conditionné par des impératifs économiques mais également techniques. Les sociétés d'autoroutes nous ont rejoint il y a peu.

LES PLACES RESERVEES

Nous réfléchissons également à la réalisation d'espaces dédiés pour les véhicules écologiques dûment identifiées par une signalisation adaptée en voirie.

BANQUES ET ASSURANCES

Un travail important est également mené auprès des organismes bancaires et des assurances. Ces opérateurs économiques sont au cœur de l'automobile.

L'objet est d'étudier ensemble les mécanismes de mise en place du prêt à taux zéro. Banques et assurances ont bien compris les enjeux environnementaux de demain et sont d'ores et déjà des acteurs du développement durable.

Le prêt à taux zéro pour l'acquisition d'une voiture écologique constitue un formidable levier tant pour les automobilistes, que pour les opérateurs bancaires.

Les bonus sur primes d'assurances des voitures vertueuses en sont un exemple concret.

3.1 Un événement fédérateur : les Rencontres Internationales des Voitures Ecologiques (RIVE)

REUNIR DECIDEURS PUBLICS ET PRIVES DANS DES CONFERENCES DE HAUT NIVEAU



Fort des petits déjeuners et événements régulièrement organisés autour des thématiques liées aux voitures écologiques, et des principaux décideurs publics et privés rencontrés, le Club a décidé d'organiser un événement unique, permettant à chacun d'échanger et de mutualiser les bonnes pratiques.

Pour sa première édition les 7 et 8 juillet 2010, les 12 conférences et ateliers des RIVE ont réuni SAS le Prince Albert II, Valérie Létard, *Secrétaire d'Etat au développement durable*, 12 parlementaires, plus d'une cinquantaine de collectivités représentées et près de 1500 participants sur les 2 jours.



LEUR DONNER LA POSSIBILITE D'ESSAYER LES VOITURES ECOLOGIQUES



Elus et gestionnaires de flottes ont également eu la possibilité d'essayer plus d'une cinquantaine de voitures écologiques sur le circuit du Pôle Mécanique d'Alès, en plein cœur des Cévennes.

L'occasion pour Honda de faire rouler pour la première fois en France sa *FCX Clarity* à l'hydrogène, pour Renault sa *Fluence ZE*, pour Peugeot sa *3008 hybride*, et pour tous de rappeler qu'un mix

énergétique GPL, GNV, E85 est souhaitable et possible.

CONTACTS

ComPUBLICS

Communication Institutionnelle et Lobbying

10, rue Royale

75008 Paris

01.44.18.14.55 / ☎ 01.45.53.83.13

www.compublics.com

Depuis 15 ans, Com'Publics est une agence spécialisée dans la communication institutionnelle. Elle se compose d'une équipe de 10 consultants en charge de nombreux sujets. On doit également à l'agence, le club des Partenariats Public-Privé.



Guillaume Métivier
Partenariats

☎ 09 50 13 07 80

☎ 06 60 74 17 46



Marc Teyssier d'Orfeuil,
Délégué Général

☎ 01 44 18 14 51

☎ 06 07 546 546



Thibaut Moura,
Partenariats

☎ 01 44 18 14 57

☎ 06 81 14 38 16

✉ club-voitures-ecologiques@orange.fr